

AVVISO RELATIVO AGLI APPALTI AGGIUDICATI
Art. 111 e allegato II.6, Parte I, lettera D e art. 112 D.Lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii.

STAZIONE APPALTANTE	APS HOLDING SPA VIA SALBORO, 22B 35124 PADOVA
TIPOLOGIA DI STAZIONE APPALTANTE	Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova. Società a Socio Unico
PROCEDURA AGGIUDICAZIONE:	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. e) del d.lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii. per le motivazioni di cui alla delibera a contrarre n. 1110 del 28/02/2025 ed alla relazione di infungibilità prot. 2023 del 18/02/2025
DESCRIZIONE APPALTO:	contratto di fornitura integrativa per l'allungamento a quattro casse di 6 veicoli tranviari inizialmente previsti a tre casse
CODICI CPV	34600000-3 – Locomotive e materiale rotabile e parti associate ferroviarie
CIG:	B5AEC1F1B8
CODICE NUTS	ITH36
DURATA CONTRATTO:	fino al 30/06/2026
TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ	<input type="checkbox"/> LAVORI <input type="checkbox"/> SERVIZI <input checked="" type="checkbox"/> FORNITURE
DITTE CONSULTATE:	1
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	minor prezzo ai sensi dell'art. 108 c.3
OFFERTE PERVENUTE:	1
OFFERTE DA PARTE DI P.M.I.	0
OPERATORE ECONOMICO AFFIDATARIO (nome, indirizzo, codice NUTS, telefono, p.e.c., indirizzo internet):	Alstom Transport S.a., società di diritto francese, con sede legale in Saint Ouen, Francia, Siret 389 191 982 codice NUTS FR106

LINK PROCEDURA (net4 market)	https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_apsholding?customEntryView=elencoBandiAlboByLinkEntryView&idProcedura=416
DATA AFFIDAMENTO	28/02/2026
IMPORTO OFFERTO	6.515.250,00
IMPORTO COMPLESSIVO AFFIDATO	7.818.300,00 comprensivo di quinto d'obbligo
ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO	T.A.R. Veneto, Palazzo Gussoni-Cannaregio 2277/2278 30121 VENEZIA, tel. +39 0412403911 PEC ve_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it – entro 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione o notifica o dalla conoscenza certa, acquisita tramite altra forma, dell'atto da impugnare.

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Diego Galiazzo



Padova, 12 marzo 2025

Protocollo 3036

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 28 febbraio 2025

Nr. 4

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

L'ing. Diego Galiazzo, richiamando la delibera n. 1080 del 21/10/2024, con la quale il Consiglio di Amministrazione approvava le bozze dell'atto aggiuntivo al contratto di fornitura per n. 26 mezzi, relativo all'adeguamento contrattuale per l'allungamento dei 6 veicoli da 3 casse a 4 casse, e conferiva mandato al RUP stesso per la sottoscrizione degli stesso, informa che sono stati condotti alcuni approfondimenti a seguito dei quali non è stato possibile procedere con una variante al contratto originario, appartenente al progetto SIR2, poiché la fornitura suppletiva, attinge ad una differente fonte di finanziamento risultando finanziata con risorse afferenti al progetto SIR3 (rifinanziato con fondi PNRR di cui al Decreto MIT n. 345/2023). A tal proposito è risultato necessario esperire una procedura negoziata senza bando (con invito rivolto alla medesima ALSTOM).

La tipologia di procedura scelta (negoziata senza bando) è giustificata ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. e) in ragione della complementarietà della fornitura rispetto a quella originale, svolta dalla medesima ALSTOM. L'importo contrattuale è pari ad euro 6.515.000,00. L'importo complessivo dell'affidamento, comprensivo del 5° d'obbligo, ammonta invece ad euro 7.818.300,00 ed è finanziato con fondi PNRR SIR3 di cui al Decreto MIT n. 345/2023.

L'ing. Diego Galiazzo ha, pertanto, predisposto apposita relazione di infungibilità, agli atti aziendali sub prot. 2023 del 18/02/2025, di cui da lettura al Consiglio di Amministrazione.

L'ing. Diego Galiazzo riassume quindi che:

- *con contratto agli atti aziendali sub prot. 6506 del 22/09/2022 APS Holding. S.p.A. ha affidato ad ALSTOM TRANSPORT SA, l'appalto relativo alla fornitura di n. 2 mezzi a tre casse (identificati con la sigla STE3), per l'importo di euro 3.780.000,00 per ciascun mezzo, per un totale di 7.560.000,00 (CIG 9413183459) afferenti al progetto denominato "Linea SIR3 (Sistema Intermedio a Rete) - Stazione-Voltabarozzo", CUP H91F18000260005;*
- *con contratto agli atti aziendali sub prot. 6519 del 22/09/2022 APS Holding. S.p.A. ha affidato alla medesima ALSTOM l'appalto relativo alla fornitura di n. 20 mezzi a quattro casse (identificati con la sigla STE4), e n. 6 mezzi a tre casse (identificati con la sigla STE3), per l'importo di euro 3.780.000,00 per ciascun mezzo a 3 casse e di euro 4.672.000,00 per ciascun mezzo a 4 casse, per un totale di euro 116.120.000,00 (CIG 9411036895) afferenti al progetto denominato "LINEA SIR2 DEL TRAM - COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR2" CUP H94I19000130004), finanziato con fondi PNRR;*
- *con decreto MIT n. 345 del 22/12/2023 l'opera relativa alla realizzazione della linea tranviaria SIR3 è stata - anch'essa - inserita nel PNRR e il Comune di Padova ha ricevuto un ulteriore finanziamento per garantire l'adeguamento della flotta esistente con allungamento di alcuni veicoli da 3 a 4 casse ai fini dell'interoperabilità sulla rete e coprire i costi generati dagli obblighi ed impegni PNRR;*

RITENUTO che, a fronte di tanto, si è reso necessario intervenire sulle forniture in essere per adeguare la flotta di veicoli - portandoli da tre casse (STE3) a quattro casse (STE4) - in tempo utile per potere rispettare il termine del 30/06/2026 sancita dalla normativa euorounitaria per la conclusione degli appalti ai fini dell'erogazione dei finanziamenti PNRR stanziati per i progetti SIR2 e SIR3;

PRESO ATTO

- che, per quanto riguarda il contratto agli atti aziendali sub prot. 6506 del 22/09/2022 di fornitura di due mezzi, è in corso di perfezionamento una modifica delle condizioni finalizzata alla sostituzione dei due veicoli a tre casse STE3 con altrettanti veicoli a quattro casse STE4;*
- del contenuto della relazione del RUP ing. Diego Galiazzo, depositata agli atti sub prot. 2023 del 18/02/2025;*
- che, per quanto riguarda il contratto agli atti aziendali sub prot. 6519 del 22/09/2022, si rende necessario provvedere all'allungamento dei sei veicoli a tre casse (STE3) inizialmente previsti, portandoli a quattro casse (STE4);*

PRECISATO

- che le risorse necessarie, stante l'interoperabilità delle linee SIR2 e SIR3, sono garantite dall'ulteriore finanziamento di cui al sopra richiamato Decreto M.I.T. n. 345/2023, come da quadro tecnico economico aggiornato a seguito degli ulteriori finanziamenti e delle modifiche progettuali intervenute;*
- che trattandosi di appalto afferente ai settori speciali finanziato con fondi PNRR, trova applicazione l'art. 48 comma 3 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella legge n. 108/2021, e s.m.i., a mente del quale è possibile ricorrere alla procedura negoziata senza bando di cui all'art. 158 del D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i.;*
- che la presente fornitura ricade nel disposto di cui all'art. 158 comma 2 lett. e), avendo carattere complementare rispetto a quella di cui al contratto agli atti aziendali sub prot. 6519 del 22/09/2022;*
- che pertanto l'unico operatore che può essere invitato a presentare offerta è la medesima fornitrice di cui al succitato contratto, ovvero ALSTOM TRANSPORT SA;*
- che trattandosi di fornitura a carattere standardizzato, è possibile ricorrere al criterio di aggiudicazione del miglior prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i.;*

DATO ATTO

- che con delibera n. 1080 del 21/10/2024 il Consiglio di Amministrazione ha approvato la bozza dell'atto aggiuntivo al contratto di fornitura per n. 26 mezzi, relativo all'adeguamento contrattuale per l'allungamento dei 6 veicoli da 3 casse a 4 casse, e ha conferito mandato al RUP stesso per la sottoscrizione dello stesso;*
- alla luce di alcuni approfondimenti condotti si è deciso di avviare le procedure di scelta del contraente mediante indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i. con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo sull'importo a base di gara di euro 6.515.250,00;*
- che in deroga al disposto dell'art. 47 comma 4 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella legge n. 108/2021, e s.m.i., l'Affidatario dovrà assicurare una quota pari almeno al 15% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del Contratto, per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;*
- che tale deroga alla quota del 30% indicata dalla normativa si giustifica, in ottemperanza al disposto delle Linee Guida sulle pari opportunità di genere e generazionali, adottate con D.P.C.M. 7 dicembre 2021, in ragione dei dati rilevati dall'ISTAT relativamente al tasso di occupazione femminile nel settore, che si discostano significativamente dalla media dei settori osservati, nonché del fatto che*

tale obbligo interviene in corso di esecuzione, quando il fornitore ha già provveduto a reperire sul mercato del lavoro parte delle risorse necessarie;

- che la procedura ha previsto l'invito al solo operatore economico ALSTOM TRANSPORT SA, essendo l'unico fornitore presente sul mercato in grado di poter svolgere la fornitura in oggetto, per le ragioni di cui alla relazione del RUP ing. Diego Galiazzo, depositata agli atti sub prot. 2023 del 18/02/2025;
- che la procedura è stata espletata mediante piattaforma di eProcurement in uso alla Stazione Appaltante, denominata net4market, con l'utilizzo dei nuovi strumenti digitali anche per la pubblicazione dei bandi e degli esiti;
- che trattandosi di procedura telematica nella quale la segretezza e l'immodificabilità delle offerte presentata è garantita da requisiti di sicurezza informatica la presente procedura non ha previsto sedute pubbliche;
- che la procedura è stata indetta mediante invito a presentare offerta sull'importo a base di gara rivolto all'operatore ALSTOM TRANSPORT SA in data 18/02/2025 mediante piattaforma net4market;
- che il suddetto operatore ha presentato offerta in data 25/02/2025;

VISTO il verbale finale del seggio di gara, depositato agli atti aziendali sub prot. 2409 del 27/02/2025, nel quale il RUP, ing. Diego Galiazzo, ha ritenuto congrua l'offerta, ha dato atto di aver verificato e approvato tutta la documentazione presentata a corredo ed ha attestato che le operazioni di gara sono state svolte secondo correttezza e imparzialità, evidenziando altresì, che i relativi esiti saranno pubblicati, in ottemperanza alle disposizioni sulla trasparenza amministrativa, sulla piattaforma di eProcurement (net4market) e sul sito di APS Holding S.p.A.

VISTI

- Il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- I principi e obblighi sanciti dalla normativa afferente agli interventi finanziati in tutto o in parte con fondi PNRR/PNC, ed in particolare:
 - o principio del DNSH "Do no significant harm" "Non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali", di cui all'art. 17 del Regolamento (UE) n. 2020/852;
 - o principio del tagging climatico e digitale, di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241;
 - o principio della parità di genere (c.d. Gender Equality), di cui al Regolamento (UE) 2021/241;
 - o principio di protezione e valorizzazione dei giovani, di cui al Regolamento (UE) 2021/241;
 - o principio di superamento dei divari territoriali, di cui al Regolamento (UE) 2021/241;
 - o obbligo di conseguimento di Milestone e Target;
 - o obbligo di tutela degli interessi finanziari nazionali e dell'UE nel rispetto dei principi di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi e della corruzione e recupero dei fondi indebitamente assegnati, di cui al

Regolamento finanziario (EU, Euratom) 2018/1046 e al Regolamento (UE) 2021/241;

- o obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, il quale dispone che non ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale;
- o principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241;
- o obblighi in materia di informazione, comunicazione e pubblicità, ai sensi dell'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241;

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP ing. Diego Galiazzo, delibera (DELIBERA N. 1110):

- 1) di recepire l'esperimento della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ex art. 158 comma 2 lett. e) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i. per l'importo stimato di circa euro 7.818.300,00 tenuto conto anche di eventuali incrementi e dell'opzione del c.d. "5° d'obbligo" (oneri fiscali esclusi);
- 2) di approvare il verbale del Sedgio di gara, assunto agli atti con prot. 2409 del 27/02/2025 e relativi allegati, parti integranti del presente provvedimento;
- 3) di aggiudicare l'appalto per la fornitura in oggetto ad ALSTOM TRANSPORT SA, per l'importo di euro 6.515.250,00, oltre ad eventuale opzione del 5° d'obbligo pari ad euro 1.303.050,00 per un totale di euro 7.818.300,00 (oneri fiscali esclusi);
- 4) di dare atto che la spesa è finanziata dalle somme previste dal decreto M.I.T. n. 345 del 22/12/2023 afferenti al progetto denominato "Linea SIR3 (Sistema Intermedio a Rete) - Stazione-Voltabarozzo", CUP H91F18000260005 CIG 9413183459 NGEU PNRR M2C2I4.2;
- 5) di confermare l'ing. Diego Galiazzo quale Responsabile Unico del Progetto;
- 6) di dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti per l'autorizzazione agli atti successivi per la formalizzazione della relativa aggiudicazione al concorrente che ha formulato la migliore offerta, conferendo mandato per la sottoscrizione del contratto e per i relativi atti di spesa anche nelle more degli esiti delle verifiche di legge, trattandosi di appalto finanziato con fondi PNRR in relazione al quale trova applicazione l'art. 8 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020, e ss.mm.ii, in forza del richiamo di cui agli artt. 225 co. 8 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii. e art. 14, comma 4 del D.L. n. 13/2023, convertito con modificazioni dalla legge n. 41/2023;
- 7) di trasmettere la presente delibera agli uffici competenti (Ufficio Appalti/Acquisti e RUP) per la sua esecuzione.
- 8) di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 28 comma 1, D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- o DELIBERA nr. 1110: approvata nella seduta del 28 febbraio 2025.

Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di amministrazione



Padova, lì (come timbro digitale)

Protocollo (come timbro digitale)

RELAZIONE DI INFUNGIBILITÀ
(ai sensi dell'art. 158 co. 2 del d.lgs. 36/2023, e s.m.i.)

Il sottoscritto Diego Galiazzo in qualità di Responsabile Unico del Progetto e Dirigente della Direzione Tecnica di APS Holding S.p.A., in merito all'acquisizione della fornitura per la trasformazione di sei veicoli a tre casse (STE3) di cui al contratto prot. 6519 del 22/09/2022 in sei veicoli a quattro casse (STE4) per l'importo di € 6.515.250,00 (o.f.e.)

Dichiara quanto segue

- 1) La fornitura richiesta presenta le seguenti caratteristiche di infungibilità: poiché la fornitura ha carattere integrativo e complementare rispetto a quella di 26 veicoli cui al contratto prot. 6519 del 22/09/2022 – fornitura attualmente in corso di realizzazione – avendo ad oggetto l'allungamento di una parte di quei mezzi, l'unico soggetto in grado di poterla realizzare è la società francese ALSTOM TRANSPORT SA, firmataria del precedente contratto e soggetto che attualmente sta assemblando i mezzi oggetto di allungamento;
- 2) L'importo stimato per la fornitura integrativa – che dovrà essere completata nel rispetto delle milestone PNRR con consegna entro il 30/06/2026 – ammonta ad € 6.515.250,00 si sostanzia nelle seguenti attività:
 - (i) produrre e Consegnare ad APS i Mezzi Oggetto di Allungamento in conformità alle Specifiche Tecniche Mezzi, comprensivi di:
 - a) ogni apparecchiatura, componente, dispositivo, documentazione indicati nelle Specifiche Tecniche Mezzi;
 - b) qualsivoglia ulteriore apparecchiatura, componente, dispositivo e/o documentazione necessari al fine di rendere i Mezzi Oggetto di Allungamento idonei all'operatività sulle linee SIR 1, 2, 3;
 - c) tutti i documenti, le certificazioni e le licenze (ivi compreso, in generale, tutto quanto

necessario per il rilascio del nulla osta ai sensi del DPR n. 753/1980 e s.m.i. e/o normativa equivalente) e la documentazione per le verifiche presupposte alle certificazioni e licenze necessarie affinché APS possa, con riferimento ai Mezzi Oggetto di Allungamento, ottenere il nulla osta del progetto e l'Autorizzazione all'Esercizio dei Mezzi;

- d) le Istruzioni d'Uso, i manuali d'uso e le certificazioni di legge relativi ai Mezzi Oggetto di Allungamento. Resta inteso che i Mezzi Oggetto di Allungamento dovranno essere progettati e realizzati in conformità alle specifiche tecniche (di progettazione e di esecuzione) previste dai criteri ambientali minimi (cd. CAM) di cui all'art. 34 del D.lgs. n. 50/2016, ove applicabili e comunque in modo di non recare danno all'ambiente ai sensi del Regolamento UE n. 852/2020, assumendo le idonee misure in fase di progettazione e produzione volte al contenimento degli effetti negativi previsti dall'art. 17 del predetto Regolamento, garantendo in particolare il rispetto dei principi del cd. DNSH;
- (ii) compiere tutte le attività nonché permettere tutte le verifiche (incluse verifiche presso gli stabilimenti del Fornitore durante la produzione dei Mezzi Oggetto di Allungamento, anche attraverso la commissione di sicurezza eventualmente costituita ai sensi della L. 1042/1969) necessarie al rilascio dell'Autorizzazione all'Esercizio dei Mezzi, all'Approvazione del Progetto (prima della produzione dei Mezzi Oggetto di Allungamento) nonché alla messa in servizio dei Mezzi Oggetto di Allungamento, come di volta in volta richieste da o rese necessarie in conseguenza di richieste dell'autorità competente al rilascio dell'Autorizzazione all'Esercizio dei Mezzi anche in occasione delle verifiche in corso di esecuzione dei Mezzi, secondo la normativa, anche tecnica, vigente;
- (iii) consegnare ad APS il Progetto di Produzione ed aggiornare il Progetto di Produzione con tutte le modifiche che saranno richieste dal MIT o che saranno in ogni caso necessarie al fine di ottenere l'Approvazione del Progetto e/o l'Autorizzazione all'Esercizio dei Mezzi dalla Autorità a ciò deputata, nonché dar riscontro, per quanto di propria competenza, alle richieste del MIT;
- (iv) consegnare ad APS i documenti, i report, i dati e tutto quanto altro elencato nelle Specifiche Tecniche Mezzi o necessario per l'utilizzo dei Mezzi, nonché in tutti i documenti relativi al

- contenuto del presente Contratto richiesti da APS, gli elaborati as built (comprensivi di tutti i disegni meccanici quotati dei Mezzi Oggetto di Allungamento, gli schemi elettrici dei Mezzi Oggetto di Allungamento e gli schemi elettrici interni delle singole apparecchiature e dei singoli componenti) e comunque i documenti indicati sopra sub (i), nei limiti di quanto necessario all'Approvazione del Progetto e all'Autorizzazione all'Esercizio dei Mezzi, nonché all'uso ed alla manutenzione dei Mezzi Oggetto di Allungamento (i "Documenti");
- (v) consegnare ad APS le Specifiche Tecniche Infrastruttura, in conformità al Capitolato Infrastruttura.
- 3) Il Fornitore assume la piena responsabilità tecnico-organizzativa di tutte le attività di cui al precedente Paragrafo e in generale di cui al Contratto, impegnandosi a prestarle con propri mezzi e con gestione a proprio rischio. I sei Mezzi Oggetto di Allungamento, così come indicati nel Contratto di fornitura prot. 6519 del 22/09/2022 (STE3), saranno modificati per essere trasformati in altrettanti mezzi a 4 casse (STE4) con l'aggiunta di un modulo "MP4".
 - 4) Trattandosi di fornitura finanziata con fondi PNRR, trova applicazione l'art. 48 comma 3 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella L. n. 108/2021, e s.m.i., a mente del quale è possibile ricorrere alla procedura negoziata senza bando di cui all'art. 158 del D.Lgs. n. 36/2023, e s.m.i., in quanto l'intervento di un eventuale altro fornitore per il solo allungamento dei mezzi comporterebbe una dilatazione dei tempi non compatibile con il rispetto delle milestone di cui alla linea di finanziamento eurounitaria, con conseguente rischio di perdita del finanziamento stesso.
 - 5) Coerentemente con le disposte linee guida ANAC nr 8, con riferimento alla possibilità di modificare il fornitore, si evidenzia che tale soluzione sarebbe, altresì, del tutto antieconomica giacché presupporrebbe una nuova progettazione dei mezzi oggetto di allungamento con conseguente duplicazione dei costi;
 - 6) con la presente relazione di infungibilità si intende peraltro integrare una fornitura già in corso ed affidata ad un operatore già in possesso di diritti esclusivi su alcuni dei componenti necessari; l'eventuale esperimento di una procedura aperta avrebbe un esito scontato in quanto un solo operatore risulterebbe in grado di partecipare.

Sulla scorta di quanto precede, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. e) del d.lgs. 36/2023, il sottoscritto Diego Galiazzo, al fine di preservare l'efficacia, l'efficienza e l'economicità, l'imparzialità dell'azione amministrativa, nonché di scongiurare il rischio di subire la perdita del finanziamento PNRR, giustifica il sacrificio del processo concorrenziale in ragione della complementarità della presente fornitura a quella di cui al contratto prot. 6519 del 22/09/2022, con conseguente impossibilità di reperire sul mercato un operatore diverso da ALSTOM TRANSPORT SA che possa garantire il completamento della stessa.

Firma del dichiarante

Ing. Diego Galiazzo

Firmato digitalmente da: Diego
Galiazzo
Data: 18/02/2025 15:00:14